

Geflechtschlauch

FITCO® Crash

FITCO® Crash ist ein Geflechtsschlauch, der einen hervorragenden Durchtrittsschutz für elektrische Kabel bietet. Die robuste Konstruktion ermöglicht es dem Produkt, Energie zu absorbieren und zu zerstreuen und so eine Beschädigung des elektrischen Kabels im Inneren zu verhindern. Außerdem hat es eine leichte, flexible Struktur, die die Kabelführung nicht behindert.

Anwendungsbereich:

Automobilindustrie, Luftfahrtindustrie, medizinische Geräte, Industrie- und Umwelttechnik.

Temperaturbereich: -70°C bis zu +150°C

Standardfarben: Orange, Schwarz.



Bestellbezeichnung	Nenngröße	
	mm	Zoll
FITCO® Crash-10	10	3/8
FITCO® Crash-13	13	1/2
FITCO® Crash-16	16	5/8
FITCO® Crash-16	19	3/4
FITCO® Crash-25	25	1.0
FITCO® Crash-32	32	1-1/4

Vorteile:

- Außergewöhnlicher Abrieb- und Durchschneideschutz
- Leicht und flexibel
- Beständigkeit gegen Flüssigkeiten und Chemikalien in Kraftfahrzeugen
- Orangefarben für Hochspannungskabel in elektrisch betriebenen Fahrzeugen

Geflechtschlauch

FITCO® Crash

Lieferform: In der Regel für jede Anwendung auf Länge geschnitten.
Große Spulengrößen verfügbar.

Eigenschaften	Prüfverfahren	Typische Werte
Brennverhalten	GMW 3232 (Ref. FMVSS 302)	100mm/min (max.)
Dynamisches Cut-Through	ASTM 3032, Abschnitt 22	1300 Neues Minimum
Stoßfestigkeit	Interne Methode M;- FPM44 (Endradius Klinge beim Aufprall 1/6")	Kein Hinweis auf eine Exposition des Kupferleiters nach dem Test
Abriebfestigkeit	ISO 6722	350.000 Zyklen Minimum
Flüssigkeitsbeständigkeit	GMW 14327	Keine Rissbildung oder Zersetzung nach dem Kontakt mit Flüssigkeiten
Flexibilität bei niedrigen Temperaturen	GMW 14327	Keine Rissbildung oder Degradation nach Kälteeinwirkung
Hitze-/Kältezyklen (3 Zyklen, nach 4-facher Umwicklung des Dorns)	SAE J 2192	Keine Anzeichen von Zersetzung oder Verlust der Flexibilität
Wärmealterung (Langzeit)	GMW 14327	Keine Rissbildung oder Zersetzung nach Alterung
Hitzealterung (Kurzzeit) (Ofenalterung bei 175°C / 240h)	Interne Methode M-FPM37	Kein Bruch, keine Risse, keine sichtbaren Schäden