

Polyolefin-Schrumpfschlauch

## FITCOTUBE® FT555

Halogenfreier, strahlungsvernetzter Schrumpfschlauch aus flexiblem Material für den Einsatz als Ummantelung, Isolation hauptsächlich in Automobilen und kommerziellen Industrieanwendungen. Verhindert Ausgasungen („Fogging-Effekt“) bei Lichtenwendungen.

<b>Temperaturbereich:</b>	- 70°C bis + 135°C, kurzzeitig bis +225°C
<b>Schrumpftemperatur:</b>	+ 90° C
<b>Schrumpfverhältnis:</b>	2 : 1
<b>Standardfarbe:</b>	Schwarz Weitere Farben auf Anfrage
<b>Prüfverfahren:</b>	Erfüllt nach VW 50180 und VW 50181 Foggingverhalten gravimetrisch



Bestellbezeichnung	Innendurchmesser (mm)		Wanddicke (mm)
	bei Lieferung (min.)	nach Schrumpfung (max.)	nach Schrumpfung (nom.)
FT555-120	1,20	0,60	0,31
FT555-160	1,60	0,80	0,33
FT555-240	2,40	1,20	0,36
FT555-320	3,20	1,60	0,39
FT555-480	4,80	2,40	0,42
FT555-640	6,40	3,20	0,45
FT555-950	9,50	4,80	0,48
FT555-1270	12,70	6,40	0,52
FT555-1900	19,00	9,50	0,58
FT555-2540	25,40	12,70	0,67
FT555-3800	38,00	19,00	0,76
FT555-5100	51,00	25,40	0,85
FT555-7600	76,00	38,00	0,95
FT555-10200	102,00	51,00	1,05
FT555-12700	127,00	63,50	1,40

<b>Lieferform:</b>	Spulenware Sondergrößen, geschnittene u/o bedruckte Ware auf Anfrage.
<b>Verarbeitungshinweise:</b>	Beim Zuschneiden auf glatte Schnittkanten achten. Mit dem Schrumpfen immer an einem Ende beginnen. Zu umschumpfende Metallkörper vorwärmen.

Polyolefin-Schrumpfschlauch

## FITCOTUBE® FT555

Eigenschaften	Prüfverfahren	Anforderungen	Typische Werte
<b>Mechanisch</b>			
Zugfestigkeit	ASTM D 638	Min. 10,4 MPa	Bestanden
Reißdehnung	ASTM D 638	Min. 200%	≥ 400%
Längenänderung	SAE-AS23053	- 5% ± 10%	- 5%
Elastizitätsmodul	ASTM D 882	Max. 173 MPa	≤ 100 MPa
Spez. Dichte	ASTM D 792	Nom. 1,1	Bestanden
<b>Thermisch</b>			
Biegsamkeit bei Kälte (4h x - 70°C)	UL 224	Keine Rissbildung	Bestanden
Hitzeschock (4h x 225°C)	UL 224	Kein Tropfen oder Fließen keine Rissbildung	Bestanden
Dehnung nach Langzeitalterung (168h x 136°C)	SAE-AS23053	Min. 100%	≥ 170%
Zugfestigkeit nach Langzeitalterung (168h x 136°C)	SAE-AS23053	Min. 7,3 MPa	Bestanden
Brennverhalten	FMVSS 302	Bestanden	Bestanden
<b>Elektrisch</b>			
Durchschlagsfestigkeit	ASTM D 876	Min. 19,7 kV/mm	≥ 23 kV/mm
Volumen Widerstand	ASTM D 257	Min. 10 <sup>14</sup> Ω*cm	Bestanden
Nennspannung	-	-	600 V
Durchschlagstest (60s x 2,5kV)	UL 224	Kein Durchschlag	Bestanden
<b>Chemisch</b>			
Kupfer Korrosion (16h x 175°C)	UL 224	Keine Korrosion	Bestanden
Flüssigkeitswiderstand (24h x 24°C)	SAE-AS23053	Min. 10,4 MPa (Zugfestigkeit)	Bestanden
Flüssigkeitswiderstand (24h x 24°C)	SAE-AS23053	Min. 200% (Dehnung)	Bestanden
Foggingverhalten gravimetrisch	VW 50180, VW 50181	-	Bestanden

\* Geprüfte Flüssigkeiten (24h x 23°C):

Benzin, simulierter Windschutzscheibenreiniger, Bremsflüssigkeit, Gefrierschutzmittelflüssigkeit, Batterieflüssigkeit, Motor-/Drehmomentverteileröl